

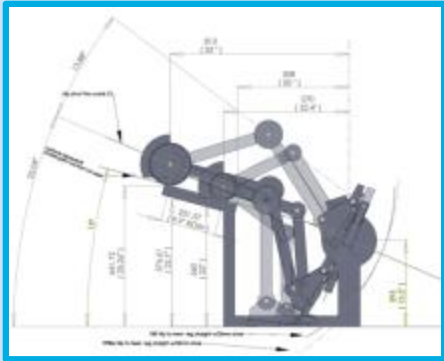


製品	項目	内容
<p data-bbox="117 325 494 368">リカレントバイク</p> 	操作性	<ul style="list-style-type: none"> ・トレッドミル、クロストレーナー、バイク、クライマー、AMT 全て同じ画面なので操作が簡単 ・クイックスタートボタンで運動を即座に行えます ・モーションコントロールで簡単に負荷変更が可能です
	安全性	<ul style="list-style-type: none"> ・バイオメカニクスに基づいたニーオーバーペダルスピンドル原理 (K.O.P.S.)を使用し、効率的でスムーズな足の動きを可能にしています ・正しい姿勢でのワークアウトに集中できるよう片手で簡単に調節できるシートを装備 ・開始時には、低い負荷からスタートし徐々に負荷が高まる2ステージ・ベルトドライブシステムを採用
	機能性	<ul style="list-style-type: none"> ・心拍測定器を搭載した機能性と耐久性を備えたハンドル ・ウォークインスルーシステム： 乗り降りが容易な設計 ・快適な乗り心地のサスペンションシステムや通気性のあるパネルを利用したエアフレックスシートを採用 ・どちらでも便利のように、デュアルサイド ペダルでは、一体型ペダルひもの有無にかかわらず両側のペダルを踏むことができます。幅広のペダルは、あらゆるサイズの足に快適にフィットします

	項目	内容
<p>リカベントバイク</p>  <p>快適なバックシート</p>	<p>スペック (RBK885)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●長さ1700・幅580・高さ1360mm ●重量 99Kg ●本体電源 セルフパワー使用 ●P80電源 120V ●コース 16コース ●ハートレート タッチハートレート ハートレートテレメトリー ●フレーム パウダーコートスチール
 <p>ニーオーバーペダルスピンドル原理</p>	<p>耐久性</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2段階のパウダーコーティング処理。錆び止め用アンダーコートと外見を美しく見せるためのトップコートがスチール製フレームに塗装されています ・ 無接点のマグネティック・ジェネレーター・システムが安定した負荷を提供。メカニカル・オルタネータでは不可能なスムーズな動きを実現しています。さらに、磨耗も少なくメンテナンスの必要性も低減されています ・ チェーンの代わりに静かでメンテナンスの楽な溝つきポリVベルトを採用 ・ シートには、耐久性の高いポリプロピレン製の素材を使用