


製品	項目	内容
<p data-bbox="112 339 498 382">アップライトバイク</p> 	<p data-bbox="681 339 803 382">操作性</p>	<ul data-bbox="846 339 1773 482" style="list-style-type: none"> ・トレッドミル、クロストレーナー、バイク、クライマー、AMT 全て同じ画面なので操作が簡単 ・クイックスタートボタンで運動を即座に行えます ・モーションコントロールで簡単に負荷変更が可能です
	<p data-bbox="681 511 803 554">安全性</p>	<ul data-bbox="846 511 1773 968" style="list-style-type: none"> ・幅の広いハンドルバーは、前腕全体に沿って安定性と快適性を提供します。ハンドルバーの全幅は屋内のサイクリングバイクと同程度で、一般的なステーションナリーバイクよりも狭くなっています。そのおかげで、前腕が両肩のすぐ下に来るため、人間工学的により正しい姿勢をとることができます ・バイオメカニックに基づいたニーオーバーペダルスピンドル原理 (K.O.P.S.) を使用し、効率的でスムーズな足の動きを可能にしています ・正しい姿勢でのワークアウトに集中できるよう片手で簡単に調節できるシートを装備 ・開始時には、低い負荷からスタートし徐々に負荷が高まる2ステージ・ベルトドライブシステムを採用
	<p data-bbox="681 1015 803 1058">機能性</p>	<ul data-bbox="846 1015 1773 1125" style="list-style-type: none"> ・心拍測定器を搭載した機能性と耐久性を備えたハンドル ・脚の筋肉全てを対象としたエクササイズを行います。自転車坂上るときと同様に立ち上がってペダリングすることもできます

	項目	内容
<p data-bbox="112 289 542 339">アップライトバイク</p>  <p data-bbox="214 743 539 782">統合型ハンドルバー</p>  <p data-bbox="152 1172 600 1253">ほぼメンテナンスのいら ないドライブシステム</p>	<p data-bbox="691 289 807 329">機能性</p> <p data-bbox="691 582 852 665">スペック (UBK885)</p> <p data-bbox="691 911 807 951">耐久性</p>	<ul data-bbox="909 289 1812 1246" style="list-style-type: none"> ・ 新型のオーバーモールド ハンドルバー設計では、アップライト、クルージング、ロード レースの 3 つの快適な乗車ポジションが可能です ・ どちらでも便利のように、デュアルサイド ペダルでは、一体型ペダルひもの有無にかかわらず両側のペダルを踏むことができます。幅広のペダルは、あらゆるサイズの足に快適にフィットします ●長さ1220・幅530・高さ1570mm ●重量 77Kg ●本体電源 セルフパワー使用 ●P80電源 120V ●コース 16コース ●ハートレート タッチハートレート ハートレートテレメトリー ●フレーム パウダーコートスチール ・ 2段階のパウダーコーティング処理。錆び止め用アンダーコートと外見を美しく見せるためのトップコートがスチール製フレームに塗装されています ・ 無接点のマグネティック・ジェネレーター・システムが安定した負荷を提供。メカニカル・オルタネータでは不可能なスムーズな動きを実現しています。さらに、磨耗も少なくメンテナンスの必要性も低減されています ・ チェーンの代わりに静かでメンテナンスの楽な溝つきポリVベルトを採用